PRAVIDLA SOUTĚŽÍ
ČESKÉ ASOCIACE DRAČÍCH LODÍ

Aktuální verze 2017



PRAVIDLA SOUTĚŽÍ
ČESKÉ ASOCIACE DRAČÍCH LODÍ

Aktuální verze 2017

1. Základní ustanovení:

1.1. Český pohár dračích lodí je nejvyšší sportovní soutěží závodů dračích lodí v ČR, založená Českou asociací dračích lodí.
1.2. Podstatou závodů je zdolání vytyčené trati posádkou na dračí lodi v co nejkratším čase při respektování pravidel.
1.3. Soutěž se skládá ze závodů dle termínové listiny, přičemž jeden z nich je zároveň jmenován závodem mistrovským (Mistrovství ČR dračích lodí).
1.4. Termínovou listinu ČP dračích lodí včetně určení mistrovského závodu schvaluje pro danou sezónu předcházející Dračí kongres na základě obdržených kandidatur pořadatelů.
1.5. Aktuální verze termínové listiny je umístěna na webových stránkách: **www.dragonboat.cz**
1.6. O změně termínové listiny nebo místě konání závodu rozhodují v průběhu sezóny zástupci členských posádek.
1.7. Vítěz soutěže má právo používat titul „Vítěz Českého poháru dračích lodí“ pro daný ročník a kategorii.
1.8. Vítěz mistrovského závodu má právo používat titul „Mistr České republiky“ pro daný ročník a kategorii.
1.9. Soutěž je rozhodující pro nominaci týmů na MS a ME klubových posádek a zároveň pro výběr členů reprezentační posádky na MS a ME národních posádek.

2. Tratě a kategorie:

2.1. Závody ČPDL se jezdí na tratích 200m, 500m a 2000m

a) Pořadatel rozhodne na základě geografických a technických podmínek o tratích závodu.
b) O uvedené skutečnosti informuje pořadatel v době podání kandidatury a prostřednictvím propozic.

2.2. ČPDL se jezdí v kategoriích

a) Dle typu lodi
- Standard Boat – loď pro max. 20 pádlujících
- Small Boat – loď pro max. 10 pádlujících

b) Dle věku:
- **Junioři:** všichni pádlující členové posádky musí splňovat podmínku věkového limitu nad 15 let a pod 18 let k 1. lednu daného roku.
- **Premier:** všichni pádlující členové posádky musí splňovat podmínku věkového limitu nad 15 let k 1. lednu daného roku.
- **Veteráni:** všichni členové posádky, kromě bubeníka musí splňovat podmínku věkového limitu nad 50 let k 1. lednu daného roku.

c) Dle pohlaví:
- **Ženy** - všechny členky posádky musejí být pohlaví ženského, tedy i bubenice a kormidelnice.
- **Open** - zde žádné omezení dle pohlaví neexistuje.
- **Mix** – dle pravidel IDBF 2017 musí v posádce Standard Boat usednout min. 8 a max. 10 pádlujících stejného pohlaví, ve Small Boat pak min. 4 a max. 6 pádlujících stejného pohlaví.

3. Klubová příslušnost a registrace závodníků:

a) V Českém poháru dračích lodí mohou startovat pouze posádky s registrovanými členy.
b) Registrace členů za danou posádku probíhá online přes webové stránky **www.dragonboat.cz** v termínech a za podmínek stanovených pro daný rok.
c) Na jejím základě jsou vydány registrační karty, opravňující k závodu v dané sezóně za danou posádku, přičemž jejich sezónní platnost bude před vždy prvním závodem sezóny vyznačena.

d) Posádky jsou povinny startovat ve stejných dresech (horní polovina těla), které označují jejich klubovou příslušnost. Při nedodržení této podmínky rozhoduje o postihu hlavní rozhodčí závodu. Novým posádkám se doporučuje respektovat barevné kombinace stávajících posádek.

3.1. Registrační karty, posádkové listy a jejich kontrola:

a) Na základě registrace závodníků přes webové stránky **www.dragonboat.cz** a po splacení registračního poplatku jsou závodníkům vydány sezónní registrační karty.
b) Termíny řádné registrace a doplňujících registrací v průběhu sezóny určuje pro danou sezónu předcházející Celostátní kongres dračích lodí.
c) Karta obsahuje následující data:
   - Jméno závodníka
   - Fotografie závodníka
   - Registrační číslo závodníka
   - Klubová příslušnost závodníka
   - Pozice v posádce – pádlující (P,L), bubeník(ce), kormidelník(ce)
d) Pozice kormidelníka je vázána získáním licence pro závody ČPDL.
e) Na poradě kapitánů před startem předá zástupce posádky vyplněné posádkové listy – soupisky, které opravňují startovat registrovaným závodníkům pro určitou disciplínu. Maximální počet členů posádky je 26 (Standard Boat), resp. 14 (Small Boat) včetně kormidelníka a bubeníka, přičemž jízdy se může účastnit vždy maximálně 20 (Standard Boat), resp. 10 (Small Boat) pádlujících + kormidelník a bubeník.
f) Soupiska musí být podepsána kapitánem nebo jeho zástupcem, přičemž podpis stvrzuje, že závodníci startují na vlastní nebezpečí a jsou fyzicky dostatečně disponováni k absolvování závodu.
g) V průběhu závodů lze v určité disciplíně měnit sestavu pouze v rámci jmenného seznamu na soupisce.
h) Na každou disciplínu může tým sestavit jinou posádku, která musí být složena z registrovaných členů klubu.
i) Kapitán posádky je povinen zajistit karty pro případnou namátkovou kontrolu se soupiskou.
j) V případě, že závodník kartu nemá, může být ze závodu vyloučen.
k) V případě, že je při kontrole karet a soupisek zjištěn úmyslný pokus o podvod – údaje na kartě nesouhlasí s osobou závodníka, u kontroly je v posádce závodník, který není na soupisce - může být posádka vyloučena ze závodu.
l) V případě ztráty registrační karty závodníka může požádat zástupce jeho posádky o vystavení duplikátu, které je zpoplatněno ½ registrační částky v termínech určených pro danou sezónu.

4. Technické a organizační podmínky pořádání závodu ČPDL:

4.1. Základní povinnosti pořadatele závodu:

a) Organizátorem závodu ČP dračích lodí je pořádající klub, který podnik realizuje na svůj účet za podmínek stanovených dále. Spolupořadatelem je Česká asociace dračích lodí.
b) Pořadatel závodu je povinen určit organizační výbor závodu ve struktuře (viz. dále).
c) Pořadatel závodu je povinen zajistit povolení pro místo konání a vytyčení závodní dráhy od příslušných orgánů státní správy a samosprávy.
d) Pořadatel závodu je povinen zajistit závodní dráhu dle specifikace pro pořádání ČP.
e) Pořadatel závodu je povinen vypsat podmínky přihlášky na závod a zajistit zveřejnění přihlášky na webu **www.dragonboat.cz** nejpozději 1 měsíc před pořádáním závodu.
f) Pořadatel závodu je povinen zajistit na závod minimálně 4 plně vybavené dračí lodě stejného typu, které jsou označeny startovními čísly, vždy se sadou 20 pádel stejného typu.
g) Pořadatel závodu je povinen zajistit nástupní/výstupní místa - mola ve stejném počtu, jakou má závodní dráha. (př. 4 dráhy = 4 nástupní/výstupní místa), pro umožnění plynulého nástupu a výstupu z lodí.
h) Pořadatel závodu je povinen zajistit prostor a přístřešek pro zázemí závodníků (převlékání, ochrana před deštěm), případně určit dostatečný prostor k postavení přístřešků vlastních v dostupné vzdálenosti od závodiště.
i) Pořadatel závodu je povinen zajistit sociální zařízení (WC), odpovídající počtu závodníků.
j) Zajistit personálně a technicky kontrolu registračních karet závodníků a soupisek posádek před startem.
k) Pořadatel závodu je povinen zajistit technické podmínky pro vylévání lodí před startem (nádoby, houby, apod.), přičemž loď si vylévá vždy posádka jedoucí na start.
l) Pořadatel závodu je povinen zajistit dostatečné ozvučení startu tak, aby byly povely startéra slyšet i v krajních drahách.
m) Pořadatel závodu je povinen zajistit záchrannou službu, vybavenou odpovídajícími záchrannými plavidly a přítomnost lékaře-zdravotníka s napojením na místní lékařskou službu.
n) Pořadatel závodu je povinen zajistit časomíru a zpracování výsledků, včetně realizace záznamu cílovou kamerou pro případnou kontrolu nebo protest.
o) Pořadatel závodu je povinen zajistit v co nejkratší době publikování výsledků a rozlosování jednotlivých jízd na místě tomu určenému.

4.2. Organizační výbor závodu:

Celostátní kongres dračích lodí doporučuje složení organizačního výboru dle následující struktury:

a) Ředitel závodu

- Je představitelem pořadatele a odpovídá za pořádání závodu a řídí organizační výbor závodu.
- V průběhu závodu rozhoduje a řeší vzniklé situace tak, aby nedošlo k narušení průběhu závodu.
- Jako jediný má právo rozhodnout o změně programu v případě, že vzniknou podmínky ohrožující život a bezpečnost závodníků (př. bouřka, blesk, povodeň, požár apod.).

b) Hlavní rozhodčí závodu

- Rozhoduje ve všech věcech, souvisejících s vlastním závodem a o všech skutečnostech, které jsou v rozporu s pravidly závodů ČP.
- Informuje na poradě kapitánů o splnění technických a organizačních podmínek pro pořádání závodu a schvaluje způsobilost trati.
- Řídí činnost týmu rozhodčích.
- Přijímá protesty a řeší spory související se závodem.
- Rozhoduje o diskvalifikaci.

c) Rozhodčí v cíli, časomíra a výsledkový servis

- Určuje pořadí, v jakém lodě dojely do cíle, zajišťuje korektní měření časů a koordinuje publikování výsledků.
- Zajišťuje záznam závodů na cílovou kameru pro případnou kontrolu či protest.

d) Startér
- Provádí starty jednotlivých jízd a má pravomoc rozhodovat o všech záležitostech startu (napomenutí, penalizace, diskvalifikace na startu).
- Proti jeho rozhodnutí v souladu s pravidly nelze dodatečně podávat protest.

e) Sekretář závodu
- Řeší administrativu a finance související s pořádáním závodu – přihlášky, startovné, pokuty.

f) Technický ředitel závodu
- Zodpovídá za parametry trati a technické zázemí závodu.
- Řídí činnost bojkařů, provoz pomocných plavidel, spojovací techniku.
- Zodpovídá za připravenost lodí a jejich vybavení na závod a řeší případné technické komplikace vzniklé v průběhu závodu.
- Zajišťuje podmínky pro plynulý nástup a výstup do/z lodí.

g) Ředitel záchranné služby
- Zodpovídá za záchrannou službu v průběhu závodu, včetně záchranných plavidel.
- Koordinuje napojení na lékařskou službu a první pomoc.
- Zajišťuje znalost základních pravidel první pomoci u členů záchranné služby.

h) Hlasatel závodu
- Moderuje závod a seznamuje závodníky a veřejnost s aktuálními informacemi a výsledky.

5. Závody na krátké tratě 200 a 500m:

a) Závodí se min. ve 4 drahách o šíři 9 -15m a min. hloubce 2m na celé závodní dráze.
b) Závodní dráhy jsou vyznačeny vždy alespoň po 1 straně bójemi.
c) Startuje se z místa pomocí pevného startovacího zařízení.
d) V případě, že pořadateli podmínky neumožní instalaci startovacího zařízení nebo dojde k technické komplikace s jeho využitím, realizuje se tzv. volný start , kdy si startér lodě rovná na vodě.

5.1. Start:

a) Pořadatel závodu informuje kapitány posádek o systému startu na poradě kapitánů.
b) Kapitán posádky je zodpovědný za informovanost posádky se systémem startu.
c) Posádky mají povinnost shromáždit se na startu nejpozději 3 min před startem své jízdy.
d) V případě opožděného příjezdu posádky na start, může startér posádce udělit napomenutí, které má stejnou váhu jako napomenutí za chybný start.
e) V případě druhého napomenutí následuje vyřazení ze závodu - diskvalifikace nebo penalizace 5 vteřin.
f) Na povel startéra jsou posádky povinni prezentovat se a vyrovnat své lodě na startovní linii v závodních drahách u startovních bloků dle rozpisu závodu.
g) Pro vyrovnání lodí následují povelů startéra a spolupracují s bojkaři, kteří lodě v linii přidržují.

5.2. Startovní povel:

a) Jakmile jsou lodě dle rozhodnutí startéra srovnány v linii, startér vyzve posádky, aby přestaly pádlovat povelem: **Budeme startovat! (Are you ready!)**
b) Po tomto upozornění není povoleno pádlovat.

c) Zároveň má posádka v případě nepřipravenosti na start možnost zastavit start před dalším povelem zdvihnutím ruky bubeníka a vysvětlením komplikací startérovi.
d) V případě, že je z rozhodnutí startéra vše v pořádku následuje povel: **Vpřed! (Go!)**, přičemž časový interval mezi těmito povely nesmí překročit 5 vteřin. Povel **Vpřed!** může být nahrazen startovním výstřelem případně jiným ekvivalentním akustickým signálem, přičemž konkrétní způsob musí být předem oznámen na poradě kapitánů.

5.3. Chybný start:

a) Začne-li posádka pádlovat před povelem **Vpřed! (Go!)** , jedná se o chybný start, který startér může vrátit opakovaným povelem **STOP! STOP! STOP!** nebo opakovaným druhým výstřelem nebo závod nezastavovat a penalizovat chybně startující posádky.
b) Všechny posádky jsou pak na pokyn startéra povinny se neprodleně vrátit na startovní linii a start se opakuje. V případě, že jakákoliv posádka prokazatelně zdržuje návrat na startovní linii, má startér právo potrestat ji napomenutím, vyřazením ze závodu – diskvalifikací nebo penalizací dle uvážení startéra.
c) Posádky, které se dopustily chybného startu, jsou startérem napomenuty. Po druhém napomenutí stejné posádky následuje dle rozhodnutí startéra vyřazení ze závodu – diskvalifikace nebo časová penalizace dle uvážení startéra.
d) Druhý opakovaný start se již nevrací, přičemž v případě chybného startu posádky, která již chybně odstartovala, může následovat její diskvalifikace, nebo penalizace dle uvážení startera a to i pro všechny další chybně startující posádky.

5.4. Závodní dráha:

a) Posádka je povinna absolvovat svou závodní jízdu od startu až do cíle ve své závodní dráze určené rozlosováním závodu.
b) Posádky jsou zodpovědné za kormidlování a absolvování závodu středem své dráhy.
c) V případě nedodržení závodní dráhy rozhoduje hlavní rozhodčí na základě závažnosti a případném ovlivnění průběhu závodu o penalizaci dle svého uvážení nebo diskvalifikaci posádky.

6. Závod na dlouhou trať 2000m:

a) Závodí se na okruhu s obrátkami, vyznačenými viditelně bójemi, pilířem mostu apod.
b) Dle počtu lodí se stanoví počet jednotlivých jízd v kategorii.
c) Startuje se intervalově, po 10 - 15 vteřinách, přičemž je vyžadován záznam startu na kameru pro případnou kontrolu nebo protest.
d) O celkovém pořadí rozhoduje dosažený čas posádky.
e) Před závodem na dlouhé tratě pořadatel organizuje poradu kapitánů, kde seznámí zástupce posádek s tratí, označením obrátek a způsobem startu.
f) Nasazení posádek určuje umístění v předchozím ukončeném závodě, resp. ČP s tím, že se startuje od nejpomalejšího po nejrychlejšího.

6.1. Start:

- Pořadatel může zvolit jeden ze dvou způsobů startu:

a) **Pevný start:**
- Lodě jsou srovnány v linii u pevných startovních bloků dle startovních čísel, kde je drží bojkaři.
- Posádky startují postupně na povel startéra **Vpřed!** v daném intervalu přesně v pořadí dle rozlosování.
- V případě, že začne posádka startovat před startovním povelem, následuje penalizace dle uvážení startéra nebo diskvalifikace.

b) **Letmý start:**

- Lodě jsou srovnány volně pod startovní linií, která je jasně vyznačena bójemi, dle startovních čísel.
- Na pokyn startéra – **Budeme startovat!** - najíždí posádka ke startovní linii, přičemž ji nesmí přejet před zazněním startovního povelu.
- V případě přejetí startovní linie před povelem může následovat penalizace nebo diskvalifikace.
- Posádky startují postupně na povel startéra **Vpřed!** v daném intervalu.
- Měření časů se přizpůsobuje technickým možnostem pořadatele – od výsledného času se odečítá násobek intervalu 15“ dle pořadí na startu nebo se měří čistý čas při protnutí startovní a cílové linie (dle možností startovní a cílové kamery).

6.2. Obrátky:

a) Dlouhá trať se jede na okruhu s dostatečně označenými obrátkami nejlépe směrem zprava doleva.
b) V případě podjetí bójky v průběhu průjezdu obrátkou následuje penalizace a posádka může pokračovat v jízdě.
c) V případě neabsolvování celé obrátky se zřejmým úmyslem zkrácení trati následuje vyřazení posádky ze závodu – diskvalifikace.

6.3. Předjíždění:

a) Základním pravidlem při předjíždění, je vyhnout se škodám na technickém vybavení – lodě, pádla a případnému zranění závodníků.
b) Pomalejší posádka vždy uhýbá posádce rychlejší tak, aby ji nebránila v závodě.
c) Rychlejší posádka má přednost, tzv. právo vody, přičemž je rozhodujícím bodem je linie kormidelník předjížděné lodě a bubeník předjíždějící lodě, což platí zejména na obrátkách.

7. Usnesení pro obě tratě:

7.1. Srážka:

a) Za srážku mezi dvěma nebo více loděmi se považuje situace, při níž se členové soupeřících posádek navzájem dotknou pádlem, lodí nebo tělem způsobem, který má vliv na výsledek závodní jízdy.
b) Posádka, která zbytečně mění přímý směr jízdy a úmyslně tím způsobí srážku, může být ze závodu diskvalifikována nebo penalizována.
c) O případném opakování jízdy v případě srážky, která zásadně ovlivní konečný výsledek závodu, rozhoduje hlavní rozhodčí.

7.2. Cíl:

a) Posádka končí jízdu, jestliže při stejném počtu závodníků jako na startu přední část její lodi protne cílovou linii (dračí hlava se považuje za část lodi).
b) Po ukončení jízdy je posádka povinna neprodleně přijet k výstupnímu platu a nezdržovat následující časový program.
c) V případě úmyslného zdržování může být posádka napomenuta případně vyloučena ze závodu - diskvalifikována.

7.3. Diskvalifikace:

a) Pokud posádka nebo její člen poruší pravidla nebo soutěží jinak než čestným způsobem, bude ze závodu na základě rozhodnutí hlavního rozhodčího vyloučen(a).
b) Závodník nebo i celá posádka může být ze závodu vyloučen(a) pokud hrubě poruší zásady sportovní etiky či uráží svým chováním jiné závodníky, rozhodčí nebo pořadatele.

8. Práva a povinnosti závodníků:

8.1. Právo startu:

a) Právo startu má pouze posádka a její členové s platnou registrací a včasnou přihláškou k závodu dle jeho propozic, dodržující pravidla a respektující pokyny pořadatele.
b) Přihláška musí být zaslána dle propozic pořadatele v písemné nebo elektronické formě a pořadatel je povinen její přijetí potvrdit.
c) Nesprávně vyplněná, neúplná nebo pozdě zaslaná přihláška nemusí být pořadatelem přijata.

8.2. Povinnosti závodníků:

a) Závodníci jsou povinni dodržovat pravidla závodů ČP dračích lodí a řídit se pokyny rozhodčích a pořadatelů závodu.
b) Jsou povinni jednat tak, aby neohrozili zdraví a bezpečnost svoji, ani ostatních závodníků.
c) Posádka musí nastoupit do všech disciplín, ke kterým byla přihlášena, pokud nebyla řádným způsobem odhlášena nejpozději na poradě kapitánů.
d) Za řádné odhlášení se považuje písemné oznámení pořadateli nejpozději na poradě kapitánů, u odpoledního závodu nejpozději 1 hodinu před prvním startem kategorie.
e) Nenastoupí-li posádka na start bez řádného odhlášení, je povinna uhradit pokutu ve výši plného startovného sekretáři závodu.
f) Nebude-li pokuta uhrazena, nemusí být posádce povolen start v dalším závodě ČP dračích lodí.
g) Posádka nebo její zástupce se musí dostavit k dekorování vítězů, pokud je k účasti na ceremoniálu pořadatelem vyzván(a).

8.3. Startovné:

a) Posádky jsou povinny na základě přihlášky uhradit pořadateli startovné ve výši, kterou pro danou sezónu určí Celostátní kongres dračích lodí, nejpozději na poradě kapitánů.
b) Bez zaplacení startovného nemusí být posádka připuštěna na start.
c) Pořadatel je povinen předat finančnímu koordinátorovi ČP podíl ze startovného a poplatek za organizování závodu ve výši, kterou určí pro danou sezónu Celostátní kongres dračích lodí.
d) Jestliže pořadatel poplatky neuhradí do dalšího závodu ČP případně do následujícího Celostátního kongresu dračích lodí, nemusí být jeho posádka v dalším závodě připuštěna na start.

8.4. Protest:

a) Veškeré námitky související se závodem – tzv. protest - podává za posádku pouze kapitán posádky vždy v písemné formě s podpisem a předepsaným poplatkem. Je-li protest zamítnut, propadá poplatek ve prospěch pořadatele.
b) Protest, týkající se skutečností vzniklých před zahájením závodu (zejména technických nároků na trať), se podává nejpozději na poradě kapitánů před startem první jízdy hlavnímu rozhodčímu.
c) Protest, týkající se sporných otázek vzniklých v průběhu závodu, se podává neodkladně po písemném zveřejnění výsledků příslušné jízdy.
d) Poplatek za podání protestu je 1.000,- Kč.

8.5. Projednání protestu:

a) Protest se projednává co nejdříve a rozhoduje o něm hlavní rozhodčí závodu. Ten musí sdělit kapitánovi, který protest podal, výsledek projednání včetně odůvodnění rozhodnutí.

b) Hlavní rozhodčí může vyslechnout stanovisko rozhodčího, který kontroloval spornou část závodu a může si pro své rozhodnutí vyslechnout i názor dalších organizátorů závodu nebo kapitánů posádek případně dalších zúčastněných.
c) Výsledek sporného závodu nelze považovat do doby vyřešení protestu za oficiální.

9. Bodování a ceny Českého poháru dračích lodí:

9.1. ČP dračích lodí se boduje v následujících úrovních:

a) **Dle kategorií** – na základě bodového zisku se vyhlašují celkoví vítězové ročníku kategorie ženy, open a mix.
b) **Dle věku** – na základě bodového zisku se vyhlašují celkoví vítězové ročníku v kategorii premier, veteráni, veteránky, junioři, juniorky.

9.2. Bodování:

a) Konkrétní výši bodování pro stávající ročník určuje Celostátní kongres dračích lodí.
b) Do celkového hodnocení ČP se započítávají výsledky všech absolvovaných disciplín závodů ČP.
c) Za absolvovaný závod se považuje ten, ve kterém se posádka prezentovala na startu.
d) Vítězem Českého poháru dračích lodí celkem i v dané kategorii se stává posádka s nejvyšším bodovým ziskem.
e) Při rovnosti bodů rozhoduje počet vítězství, poté umístění v mistrovském závodě a dále vzájemný souboj ve finálovém závodě ČP.

9.3. Ceny a ocenění:

a) První tři posádky v jednotlivých závodech ČP obdrží od pořadatele závodu poháry pro každou kategorii.
b) Ze společného fondu ČP se financuje následující:
   - První tři posádky v celkovém hodnocení ČP podle jednotlivých kategorií obdrží medaile (30 ks za posádku) a pohár, případně trofej.
   - První tři posádky v celkovém hodnocení ČP podle věku obdrží medaile (30 ks za posádku) a pohár.
   - První tři posádky v mistrovském závodě ČP obdrží medaili (26 ks za posádku) pro každou kategorii.

10. Závěrečná ustanovení:

a) Tato pravidla vstupují v platnost zveřejněním na webu na základě schválení XII. Celostátním kongresem dračím kongresem.
b) Případné změny nebo úpravy lze provádět na základě Stanov ČADL a pravidel Českého poháru dračích lodí.
c) Organizátor soutěže si vyhrazuje právo na úpravu textu na základě případných neúmyslných nesrovnalostí.

Sportu zdar, dragonboatingu zvláště!